



Nº de posición

- (1) Caperuza protectora
- (2) Barra de rótula
- (3) Bloqueo
- (4) Centraje
- (5) Desenganche
- (6) Rueda manual
- (7) Llave

1. Cargas de remolque y de apoyo autorizadas:

véase documentación del coche

2. Llave:

Se suministran tres llaves. Si se desea alguna más, inscribir aquí el número de llave.

3. ¡Atención!

- Antes de conducir con remolque, comprobar si la barra de rótula está debidamente bloqueada.
- No desbloquear jamás con el remolque acoplado.
- En recorridos sin remolque se deberá retirar la barra de bola.

4. Instrucciones sobre conservación:

- En caso de suciedad, la barra de rótula y la caja deberán limpiarse con detergentes corrientes en el comercio.
- A continuación hay que aceitar las piezas de las pos. nº 2 / 3 / 4 / 5 o bien tratarlas con grasa neutra.

• ¡Atención!

¡Atención al someter el coche a chorro por vapor! Hay que quitar la barra de rótula y colocar la cubierta de la caja.

5. ¡Muy importante!

- La barra de rótula puede montarse fácilmente a mano. No está permitido usar herramientas para ello.
- La barra de rótula no deberá ni repararse ni desarmarse. Ello sólo le está permitido al fabricante.
- Jamás deberán efectuarse modificaciones en el dispositivo de remolque.

Montaje de la barra de rótula

- 1) Retirar la tapa que pueda haber en el parachoques.
- 2) Retirar la cubierta de la caja.
- 3) Sacar del maletero la barra de rótula. Normalmente, la barra está en estado de tensión previa, es decir:
 - La zona roja de la rueda manual está frente a la señal blanca de la barra.
 - La llave no puede extraerse.
 - La barra sólo puede montarse en ese estado. Con la llave puesta y la cerradura abierta, tirar de la rueda manual unos 5 mm y girarla en el sentido de las agujas del reloj hasta el tope. Introducir la barra de rótula en la caja hasta que encastre perceptiblemente el bloqueo.
- 4) Comprobar si asienta firmemente:
 - Desbloquear la cerradura, sacar la llave y colocar la cubierta de la cerradura.
 - La zona verde de la rueda manual tiene que estar frente al punto blanco de la barra.
 - Mediante sacudidas, comprobar el firme asiento de la barra de rótula.
 - Si no se cumpliera cualquiera de estos tres puntos, habrá que repetir el proceso de montaje.

Desmontaje de la barra de rótula

- 5) Abrir la cubierta de la cerradura, por la rueda de mano, y desbloquear con llave la cerradura.
- 6) Sujetando con una mano la barra de rótula, tirar de la rueda de mano unos 5 mm y girarla en el sentido de las agujas del reloj hasta el tope. Retirar la barra tirando hacia abajo, y guardarla en el lugar previsto del maletero.
- 7) Volver a colocar la cubierta de la caja.
- 8) Colocar la tapa, que haya llevado, en el parachoques.